



## Tijden in de Hindernissen in MMSS

NR	NAAM	1		2		3		4		5		6		7		8		TOTAAL	
		MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MMSS	CLT
<b>1</b>	<b>1 SPAN PONY KL1/2</b>																		
10	KOEK L.(KL2)	:59	6	:51	6	:55	4	:53	2	:40	3	:51	5					<b>5:09,00</b>	<b>4</b>
500	MULDER J. (KL2)	1:00	7	:46	4	:55	4	1:02	9	:53	12	:58	11					<b>5:34,00</b>	<b>7</b>
1062	IJZERREEF H. (KL1)	1:08	10	1:11	13	1:19	12	1:17	13	:52	11	1:11	13					<b>6:58,00</b>	<b>14</b>
1450	GRIBNAU S. (KL2)	:57	4	:51	6	:57	7	1:07	11	:41	5	:53	7					<b>5:26,00</b>	<b>5</b>
1489	VAN DIJK G. (KL2)	1:09	11	:57	9	1:10	11	1:00	8	:47	9	:55	9					<b>5:58,00</b>	<b>9</b>
1523	HUISMAN C. (KL2)	:47	2	:40	2	:49	2	:50	1	:34	2	:41	1					<b>4:21,00</b>	<b>2</b>
1597	FOKKER L.(KL1)	1:21	13	1:02	11	:56	6	1:05	10	:54	13	:55	9					<b>6:13,00</b>	<b>11</b>
1602	LANKE F.(KL2)	:58	5	:46	4	:44	14	:58	4	:40	3	:49	3					<b>4:55,00</b>	<b>13</b>
1630	SCHOTTINK-HAGREIS A.(KL2)	1:09	11	:57	9	:57	7	:58	4	:43	7	:53	7					<b>5:37,00</b>	<b>8</b>
1638	HUISMAN M.(KL2)	:56	3	:44	3	:52	3	:59	7	:42	6	:50	4					<b>5:03,00</b>	<b>3</b>
1664	AARDEMA-LENSTRA A.J.(KL1)	1:04	8	:54	8	:58	9	:58	4	:44	8	:51	5					<b>5:29,00</b>	<b>6</b>
1734	BENNINK R.(KL1)	1:21	13	1:11	13	1:28	13	1:20	14	1:42	14	1:11	13					<b>8:13,00</b>	<b>12</b>
1757	VAN OMMEN A.(KL1)	1:07	9	1:02	11	1:02	10	1:07	11	:47	9	:59	12					<b>6:04,00</b>	<b>10</b>
1771	DASSELAAR I.(KL1)	:46	1	:38	1	:44	1	:55	3	:32	1	:43	2					<b>4:18,00</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>1 SPAN PONY KL3</b>																		
161	EBBERS A.	:49	1	:46	4	:43	1	:53	1	:32	1	:46	2					<b>4:29,00</b>	<b>1</b>
165	AALDERINK J.	:58	6	:46	4	1:02	7	1:02	7	:43	6	:51	7					<b>5:22,00</b>	<b>7</b>
779	GEURTSSEN M.	1:03	7	:48	8	1:02	7	1:03	8	:44	7	1:00	8					<b>5:40,00</b>	<b>8</b>
786	PIJL T.	:54	5	:47	6	:48	3	:55	4	:41	5	:50	6					<b>4:55,00</b>	<b>4</b>
804	WORMGOOR P.	:53	4	:43	1	:48	3	:57	6	:53	8	:47	3					<b>5:01,00</b>	<b>6</b>
1293	WINKELMAN M.	:49	1	:43	1	:51	6	:55	4	:39	4	:45	1					<b>4:42,00</b>	<b>3</b>
1443	KOERHUIS M.	1:03	7	:47	6	:50	5	:54	3	:37	3	:48	4					<b>4:59,00</b>	<b>5</b>
1541	VERSPRILLE C.	:51	3	:45	3	:46	2	:53	1	:36	2	:48	4					<b>4:39,00</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>1 SPAN PAARD KL1</b>																		
712	KOOL A.	1:14	4	:52	2	:59	3	1:07	3	:46	3	:54	3					<b>5:52,00</b>	<b>3</b>
1323	OOSTERHOF N.	1:22	6	1:17	5	1:22	6	1:08	4	:49	5	1:08	5					<b>7:06,00</b>	<b>4</b>
1402	VAN BENTHEM G.	1:15	5	1:07	5	1:33	7	1:41	8	1:03	6	1:27	7					<b>8:06,00</b>	<b>5</b>
1469	VAN DER HORST J.	1:01	2	:54	3	:58	2	:57	2	:45	2	:52	2					<b>5:27,00</b>	<b>2</b>
1577	MEULENKAMP A.	:54	1	:46	1	:49	1	:56	1	:39	1	:50	1					<b>4:54,00</b>	<b>1</b>
1604	EVERTS G.	1:24	7	1:20	7	1:21	5	1:36	7	1:26	9	1:22	6					<b>8:29,00</b>	<b>6</b>
1627	VAN DER STEEG J.	1:50	8	1:32	9	2:27	8	2:07	9	1:24	8	1:45	8					<b>11:05,00</b>	<b>9</b>
1786	KNEGT J.	1:56	9	1:20	7	1:13	4	1:23	6	1:19	7	2:12	9					<b>9:23,00</b>	<b>8</b>
1827	BENNINK M.	1:02	3	:59	4	2:48	9	1:14	5	:47	4	:55	4					<b>7:45,00</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>1 SPAN PAARD KL2/3</b>																		
97	TE WINKEL W. (KL2)	1:05	6	1:00	9	:55	7	1:05	7	:51	9	:57	7					<b>5:53,00</b>	<b>7</b>
197	BAST H. (KL3)	:53	2	:48	4	:48	3	:52	2	:39	4	:46	2					<b>4:46,00</b>	<b>2</b>
988	VAN WIJK C. (KL2)	1:07	8	:58	7	:52	5	:59	4	:48	7	:53	6					<b>5:37,00</b>	<b>6</b>
1125	PESTMAN R (KL3)	:50	1	:44	1	:46	1	:59	4	:36	1	:50	3					<b>4:45,00</b>	<b>1</b>
1144	PUTMAN L. (KL3)	1:03	5	:47	3	:47	2	:51	1	:37	3	:45	1					<b>4:50,00</b>	<b>3</b>
1252	KIELSTRA J. (KL3)	1:06	7	:55	6	1:03	9	1:07	8	:46	6	:57	7					<b>5:54,00</b>	<b>8</b>
1368	SPIT M. (KL2)	1:11	9	1:01	10	:58	8	1:07	8	:48	7	1:00	9					<b>6:05,00</b>	<b>9</b>
1384	POPPEN Jacques(KL3)	:56	4	:44	1	:51	4	:55	3	:36	1	:52	5					<b>4:54,00</b>	<b>4</b>
1655	BECKER R.(KL3)	:53	2	:50	5	:54	6	1:00	6	:42	5	:50	3					<b>5:09,00</b>	<b>5</b>
1782	HOBBELMAN B.(KL2)	1:12	10	:59	8	2:36	10	1:39	10	1:13	10	1:21	10					<b>9:00,00</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>2 SPAN PAARD KL1/2</b>																		
226	BEUMER Martin (KL1)	1:14	4	1:18	6	1:05	4	1:11	6	1:01	5	:59	3					<b>6:48,00</b>	<b>5</b>
238	LUBBERDINK J. (KL1)	1:15	5	1:01	2	1:17	7	1:03	2	:46	3	1:00	4					<b>6:22,00</b>	<b>3</b>



## Tijden in de Hindernissen in MMSS

NR	NAAM	1		2		3		4		5		6		7		8		TOTAAL	
		MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MMSS	CLT
516	VAN WIJK M. (KL1)	1:03	2	1:02	3	:59	1	1:03	2	:45	2	:53	2					<b>5:45,00</b>	<b>2</b>
775	DE BREE M. (KL2)	1:11	3	1:13	4	1:10	5	1:08	5	:54	4	1:05	6					<b>6:41,00</b>	<b>4</b>
1467	LOURENS G. (KL1)	1:49	7	1:06	5	:59	1	1:06	4	1:32	7	1:03	5					<b>7:35,00</b>	<b>6</b>
1644	DE VRIES P.(KL1)	1:00	1	:50	1	1:00	3	:59	1	:44	1	:51	1					<b>5:24,00</b>	<b>1</b>
1672	HARINK P.(KL1)	1:46	6	1:23	7	1:11	6	1:23	7	1:03	6	1:13	7					<b>7:59,00</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>2 SPAN PAARD KL3</b>																		
137	NIESINK H.	1:10	8	1:01	7	1:05	10	1:12	10	1:00	10	1:21	9					<b>6:49,00</b>	<b>6</b>
367	VELDHUIS J.	:56	3	1:06	9	:56	5	:56	3	:44	5	:51	3					<b>5:29,00</b>	<b>3</b>
450	STRONKS-KRUISSELBRINK A.	1:15	11	1:09	10	1:22	11	1:20	11	:51	8	1:17	8					<b>7:14,00</b>	<b>7</b>
526	STEENBLIK H.W.	1:04	6	:57	5	:57	6	1:01	8	:43	4	1:20	11					<b>6:02,00</b>	<b>11</b>
639	VAN HEMMEN L.	1:12	10	:52	3	:54	4	1:00	5	:42	2	1:01	6					<b>5:41,00</b>	<b>5</b>
755	PUTMAN F.	:55	1	:50	2	:48	2	:54	2	:44	5	:48	2					<b>4:59,00</b>	<b>2</b>
802	SIMMELINK H.G.	1:04	6	1:03	8	:58	7	1:03	9	:54	11	1:01	6					<b>6:03,00</b>	<b>9</b>
818	NIJLAND D.	:59	4	:54	4	:52	3	:58	4	:44	5	1:14	10					<b>5:41,00</b>	<b>8</b>
855	KRIKKEN J.	1:11	9	1:08	11	1:00	9	1:00	5	:54	9	:57	5					<b>6:10,00</b>	<b>10</b>
1002	RODERMOND B.	1:03	5	:57	5	:58	7	1:00	5	:42	2	:51	3					<b>5:31,00</b>	<b>4</b>
1493	HOFKES R.	:55	1	:46	1	:45	1	:53	1	:39	1	:47	1					<b>4:45,00</b>	<b>1</b>
<b>7</b>	<b>2 SPAN PONY KL1/2</b>																		
730	BOSKE L. (KL1)	1:06	6	1:03	7	1:02	6	1:17	8	:54	9	1:00	6					<b>6:22,00</b>	<b>8</b>
794	ELFERINK G. (KL2)	1:26	9	1:13	9	1:06	7	1:08	6	1:19	8	1:09	8					<b>7:21,00</b>	<b>7</b>
1148	ROES E. (KL1)	1:10	7	:58	5	:58	4	1:15	7	:50	6	1:16	9					<b>6:27,00</b>	<b>5</b>
1230	FIX W. (KL2)	:55	1	:51	1	:56	1	:58	9	:48	5	:53	2					<b>5:21,00</b>	<b>6</b>
1555	KRUGER G. (KL1)	1:02	3	:54	2	1:24	9	1:06	4	:47	4	1:06	7					<b>6:19,00</b>	<b>9</b>
1599	BARMENTLO M.(KL2)	1:01	2	:57	4	:57	3	:59	1	:42	1	:54	3					<b>5:30,00</b>	<b>1</b>
1601	VAN OMMEN M.(KL1)	1:02	3	1:00	6	:56	1	1:03	3	:46	2	:52	1					<b>5:39,00</b>	<b>2</b>
1745	POT T.(KL2)	1:04	5	:55	3	1:00	5	1:06	4	:51	7	:57	5					<b>5:53,00</b>	<b>3</b>
1781	MULDER E.(KL1)	1:11	8	1:12	8	1:06	7	1:02	2	:46	2	:56	4					<b>6:13,00</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>2 SPAN PONY KL3</b>																		
181	HEIDEMAN M.	:55	4	:55	9	:54	6	1:04	8	:56	10	:56	8					<b>5:40,00</b>	<b>7</b>
249	VAN DEN BRINK C.	1:05	9	:53	6	1:05	11	1:01	7	:56	10	:56	8					<b>5:56,00</b>	<b>9</b>
337	MEEUWISSEN-CORNELISSEN M.	:57	5	:51	4	:54	6	1:07	11	:38	2	1:06	11					<b>5:33,00</b>	<b>10</b>
355	BOERBOOM H.	1:36	10	:44	7	:49	2	:56	4	:42	9	:48	2					<b>5:35,00</b>	<b>8</b>
706	SPENKELINK Robert	:59	7	:46	10	:51	4	:57	5	:40	5	:50	4					<b>5:03,00</b>	<b>4</b>
785	PIJL S.	:59	7	:54	7	:58	9	:54	1	:43	6	:52	6					<b>5:20,00</b>	<b>5</b>
801	SIMMELINK M.	:54	1	:48	2	:50	3	:58	6	:38	2	:47	1					<b>4:55,00</b>	<b>2</b>
982	DE BREE S.	:44	11	:50	11	:55	8	1:06	9	:46	8	:56	8					<b>5:17,00</b>	<b>11</b>
1163	BOLT D.	:57	5	:51	4	:58	9	1:06	9	:45	7	:55	7					<b>5:32,00</b>	<b>6</b>
1176	VINK A.	:54	1	:50	3	:48	1	:54	1	:38	2	:51	5					<b>4:55,00</b>	<b>2</b>
1463	VAN DIJK G.	:54	1	:45	1	:51	4	:55	3	:36	1	:48	2					<b>4:49,00</b>	<b>1</b>
<b>9</b>	<b>4SP/TA PAARD KL1/2/3</b>																		
128	KRUIDHOF T.(4SP/KL3)	1:24	5	1:24	4	1:08	3	1:27	6	1:12	5	1:06	2					<b>7:41,00</b>	<b>4</b>
253	RANZIEN S.J. (4SP/KL3)	1:23	4	1:19	5	1:13	4	1:13	3	:57	2	1:12	4					<b>7:17,00</b>	<b>3</b>
343	RANZIEN J.C. (4SP/KL3)	1:12	2	1:12	1	1:18	6	1:27	6	1:27	7	1:10	3					<b>7:46,00</b>	<b>5</b>
577	KOOL F. (4SP/KL3)	1:08	1	1:08	2	1:04	2	1:06	1	:51	1	1:18	7					<b>6:35,00</b>	<b>1</b>
708	VAN DEN BOS R.(4SP/KL3)	1:53	8	1:32	7		8	1:29	8	1:13	6	1:32	8					<b>7:39,00</b>	<b>8</b>
780	FOKKER-HOFMAN M.(TA/KL1)	1:25	6	1:31	6	1:20	7	1:16	4	1:02	4	1:12	4					<b>7:46,00</b>	<b>5</b>
1446	VAN ASSELT B.(4SP/KL3)	1:14	3	1:26	8	1:02	1	1:10	2	:59	3	1:01	1					<b>6:52,00</b>	<b>2</b>
1633	ROZENBOOM Henri(4SP/KL1)	1:28	7	1:19	3	1:15	5	1:21	5	2:38	8	1:14	6					<b>9:15,00</b>	<b>7</b>



## Tijden in de Hindernissen in MMSS

NR	NAAM	1		2		3		4		5		6		7		8		TOTAAL	
		MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MS	CL	MMSS	CLT
<b>A</b>	<b>4SP/TA PONY KL1/2/3</b>																		
630	DIJKHUIS R. (4SP/KL2)	:58	3	:48	1	:54	2	1:02	3	:42	1	:53	2					<b>5:17,00</b>	<b>2</b>
1004	HAMMINK M. (4SP/KL2)	:55	1	:54	4	:58	3	:58	2	:44	3	:53	2					<b>5:22,00</b>	<b>3</b>
1225	VAN DE PEPPEL E.(4SP/KL1)	1:15	6	1:19	7	1:06	7	1:17	6	:49	5	1:37	7					<b>7:23,00</b>	<b>5</b>
1400	LOETERS F.(4SP/KL2)	1:13	4	1:24	6	1:00	4	1:04	4	1:08	7	1:01	5					<b>6:50,00</b>	<b>7</b>
1414	BARTELINK J.(4SP/KL2)	1:28	7	1:10	5	1:02	6	1:30	7	:51	6	1:04	6					<b>7:05,00</b>	<b>6</b>
1565	VAN MEERVELD M.(TA/KL3)	:55	1	:52	3	:47	1	:57	1	:44	3	:52	1					<b>5:07,00</b>	<b>1</b>
1914	TEN VOORDE E.(TA/KL1)	1:13	4	:50	2	1:01	5	1:12	5	:43	2	:59	4					<b>5:58,00</b>	<b>4</b>
<b>B</b>	<b>HOBBY</b>																		
1	SCHINKEL M. (hobby)	1:05	1	:55	1	:57	1	1:00	1	:41	1	:54	1					<b>5:32,00</b>	<b>1</b>
©DrivingProgrambyPhilippeLienart(BEL)-philippe@lienart.com Scorer : Rekenkamer KNHS																			